

Les infrastructures de la ligne Paris - Orléans, sur la section entre Boisseaux et Cercottes, vont être modernisées entre 2018 et 2022.

Objectifs : renouveler une grande partie des installations actuelles et créer de nouvelles fonctionnalités pour l'exploitation.

SNCF Réseau, l'Etat et la Région Centre-Val de Loire investissent 155 millions d'euros pour réaliser cet important programme de travaux.

20
18

20
19

20
20

20
21

20
22

Modernisation de la signalisation, modification du plan de voie de Toury et création d'installations permanentes de contre-sens.

Modernisation de la voie (rail, ballast, traverses) sur toute la section.

En 2018, les travaux seront principalement réalisés la semaine en journée de 8h30 à 18h. Des opérations sont cependant programmées lors de certains week-ends (plusieurs week-ends sont réservés sur l'axe pour pouvoir réaliser les travaux sans circulation ferroviaire) et de nuit.



En 2018 :

SNCF Réseau réalise les travaux préparatoires (génie civil) au renouvellement des installations de signalisation : création de massifs pour potence, travaux de terrassement, création d'artères de câbles et de traversées sous voie.

Deux voies seront déplacées en gare de Toury et le poste d'aiguillage sera étendu. Des câbles seront également posés et des guérite-shelters installées.

Ces travaux seront réalisés de mars à décembre 2018.

Une traversée sous voie en cours de création (septembre 2017 à Cercottes).

