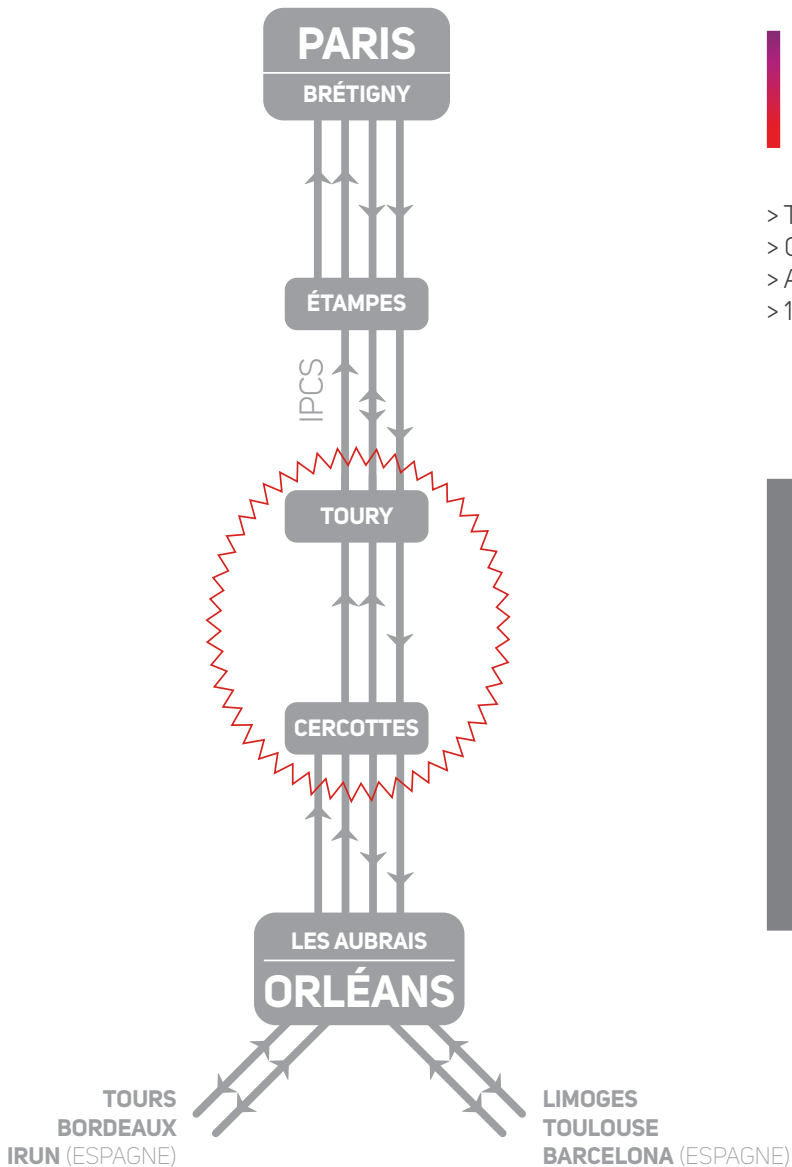


Ligne Paris-Orléans

Desserrément du goulet Toury-Cercottes avec les Installations Permanentes de Contre-Sens (IPCS)



Paris-Orléans : une ligne majeure du réseau ferré national

- > Tronc commun des axes Paris-Bordeaux-Irun et Paris-Toulouse-Barcelone
- > Corridor Fret multimodal européen n°4, Autoroute ferroviaire Atlantique Eco-Fret (Dourges-Hendaye)
- > Axe voyageurs majeur : ligne électrifiée, vitesse de circulation à 200 km/h
- > 170 trains par jour
 - Grandes lignes
 - TER
 - Fret

DES SITUATIONS DE GOULET D'ÉTRANGLEMENT ENTRE TOURY ET CERCOTTES, SUR 25 KM

Toury = réduction de capacité avec le passage de 2 à 1 voie, dans le sens impair (Paris-Province)

Section Toury-Cercottes = section à 3 voies sans IPCS. La capacité est fortement réduite en cas de travaux ou d'incident d'exploitation (sens Paris-Province)

Conséquences :

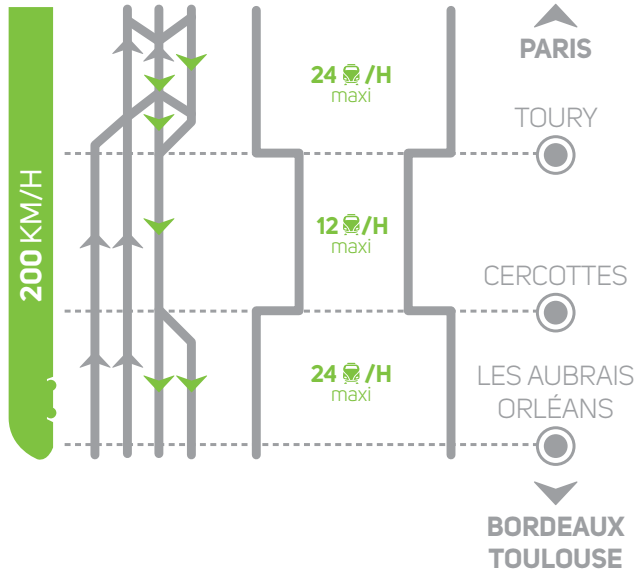
PRÈS DE
500
TRAINS
(VOYAGEURS ET FRET)
EN RETARD OU SUPPRIMÉS
chaque année



Projet d'Installations Permanentes de Contre-Sens (IPCS)

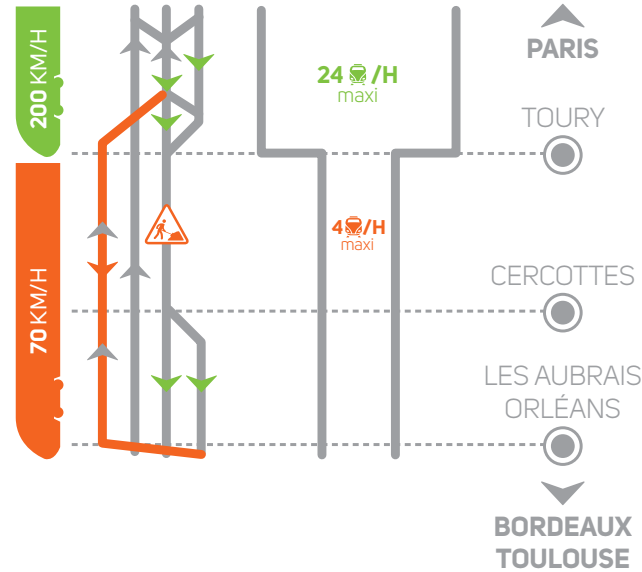
Objectif = Desserrer le goulet d'étranglement entre Toury et Cercottes, en situation perturbée

SITUATION NORMALE



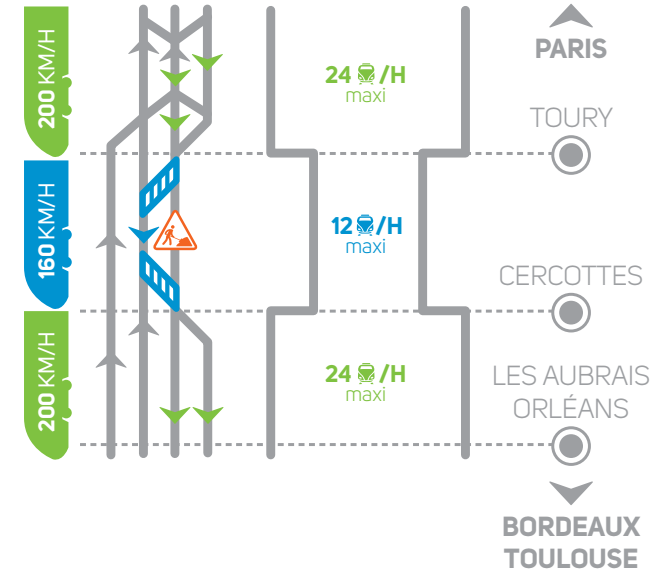
SITUATION PERTURBÉE SANS IPCS

entre TOURY et CERCOTTES



SITUATION PERTURBÉE AVEC IPCS

entre TOURY et CERCOTTES



LE PROJET DE CRÉATION D'IPCS

Il consiste à faire circuler les trains Paris-Province à contre-sens dans des conditions quasi-identiques au sens normal

Avec les IPCS, ce sont :

50 000

HEURES

sauvées par an

80 000

VOYAGEURS

dont le trajet est amélioré

500

TRAINS DE FRET ET DE VOYAGEURS

qui arrivent à l'heure ou dont le retard est diminué

Des conditions de réalisation des travaux facilitées :

- > sécurisation du personnel
- > réduction des coûts
- > plages d'interception pour la maintenance allongées



DES TRAVAUX LOURDS À VENIR :

150 M€ de travaux de renouvellement entre Toury et Cercottes d'ici 2025