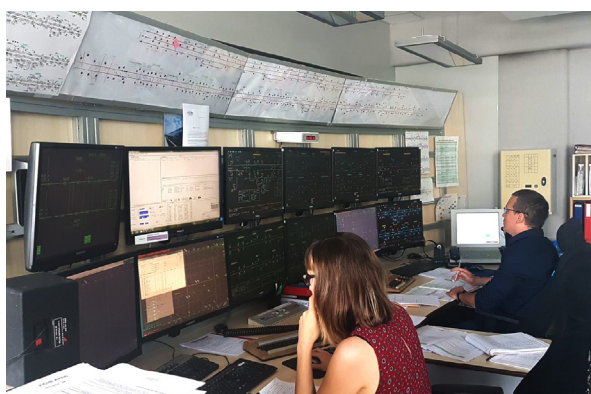


MODERNISATION DE LA VOIE ENTRE BLOIS ET LA VILLE-AUX-DAMES | 2018

Le chantier vu du côté des circulations

La réalisation du chantier entre Blois et La Ville-aux-Dames, ainsi que les travaux préparatoires et de finitions connexes à cette opération, s'accompagnent de mesures contraignantes pour gérer les circulations.

Depuis le 16 juillet, les agents circulation de L'EIC (*Etablissement Infra Circulation*) Centre-Val de Loire de Saint- Pierre-des-Corps, du COGC (*Centre opérationnel de gestion des circulations*) et les régulateurs travaillent tous les jours avec les agents travaux situés sur la zone de chantier. Un coordinateur travaux de l'Infralog National est présent au COGC pour assurer l'interface avec le terrain.



Les missions des agents circulation consistent à :

- protéger le chantier des circulations et de l'alimentation électrique de la caténaire
 - acheminer les trains travaux des bases arrière à la zone de chantier
- >> 10 trains travaux par jour soit autant d'entrées et sorties.

Des procédures spécifiques et importantes sont alors appliquées.



Pendant l'opération, la circulation des trains s'effectue dans les 2 sens sur la voie 2. Une contrainte particulière à prendre en compte pour le plan de transport et notamment pour gérer les incidents (train ou installation), ainsi que pour la gestion des potentiels retards. Des scénarios de repli, pré-établis, sont mis en place par le COGC, le DRC (*Dirigeant régional des circulations*) et SNCF Mobilités lors de retards importants des trains commerciaux ou du chantier.

Jusqu'en octobre, les agents de L'EIC concernés par l'opération sont des acteurs indispensables et investis pour la bonne gestion du chantier.