

Les infrastructures de la ligne Paris - Orléans, sur la section entre Boisseaux et Cercottes, vont être modernisées entre 2018 et 2022.

Objectifs : renouveler une grande partie des installations actuelles et créer de nouvelles fonctionnalités pour l'exploitation.

SNCF Réseau, l'Etat et la Région Centre-Val de Loire investissent 155 millions d'euros pour réaliser cet important programme de travaux.

20  
18

20  
19

20  
20

20  
21

20  
22

Modernisation de la signalisation, modification du plan de voie de Toury et création d'installations permanentes de contre-sens.

Modernisation de la voie (rail, ballast, traverses) sur toute la section.

Les travaux seront principalement réalisés la semaine en journée de 8h30 à 18h. Quelques opérations sont cependant programmées lors de quelques week-ends (dont certains qui sont réservés sur l'axe pour pouvoir réaliser les travaux sans circulation ferroviaire) et de nuit.



SNCF Réseau agrandit le poste d'aiguillage de Fleury-les-Aubrais.

Ces travaux sont nécessaires car, à l'issue du programme de modernisation de la ligne, ce poste commandera à distance un nouveau poste situé à Artenay.

Ces travaux d'agrandissement seront réalisés de janvier à juillet 2018, la semaine, de jour. Ils ont été organisés en concertation avec TAO et Orléans Métropole pour limiter au minimum les conséquences sur le trafic du tram.

