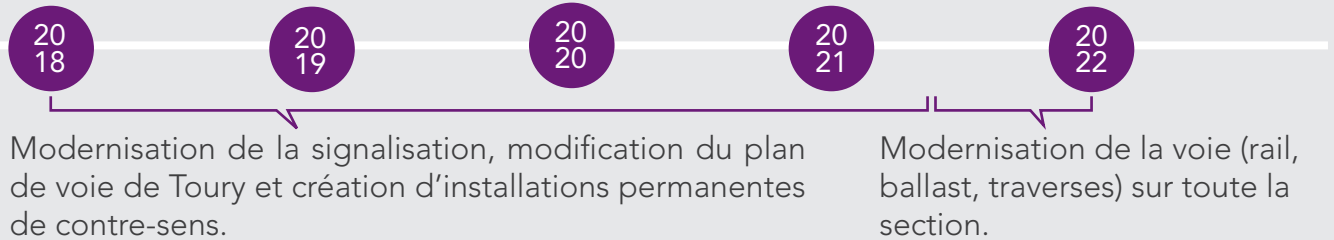


Les infrastructures de la ligne Paris - Orléans, sur la section entre Boisseaux et Cercottes, vont être modernisées entre 2018 et 2022.

Objectifs : renouveler une grande partie des installations actuelles et créer de nouvelles fonctionnalités pour l'exploitation.

SNCF Réseau, l'Etat et la Région Centre-Val de Loire investissent 155 millions d'euros pour réaliser cet important programme de travaux.



En 2018, les travaux seront principalement réalisés la semaine en journée de 8h30 à 18h. Des opérations sont cependant programmées lors de certains week-ends (plusieurs week-ends sont réservés sur l'axe pour pouvoir réaliser les travaux sans circulation ferroviaire) et de nuit.



En 2018 :

SNCF Réseau réalise les travaux préparatoires (génie civil) au renouvellement des installations de signalisation : création de massifs pour potence, travaux de terrassement, création d'artères de câbles et de traversées sous voie.

Des travaux sur les rails en gare, ainsi et des poses de guérite-shelters seront effectués. Enfin le poste d'aiguillage d'Artenay sera étendu.

Ces travaux seront réalisés de mars à décembre 2018.

Une traversée sous voie en cours de création (septembre 2017 à Cercottes).

