

RFF lance l'appel d'offres pour la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique

13/02/2008

A la demande de Jean-Louis BORLOO, Ministre d'Etat, Ministre de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables et de Dominique BUSSEAU, Secrétaire d'Etat aux Transports, Réseau Ferré de France franchit une nouvelle étape pour la concession de la construction et d'exploitation de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA©). Cette nouvelle ligne à grande vitesse, longue de 300 km, sera la première LGV© concédée par RFF à un consortium privé.

Le cahier des charges sera remis dès demain jeudi 14 février 2008 par Réseau Ferré de France aux trois groupements retenus en novembre dernier et conduits par Bouygues, Eiffage et Vinci.

Les candidats ont six mois pour apporter leurs meilleures réponses aux exigences techniques, économiques et de développement durable de Réseau Ferré de France.

Cette ligne constitue un maillon essentiel pour le développement du réseau à grande vitesse (1 800 km de lignes à ce jour). Elle ouvre la voie aux prolongements vers Toulouse et vers l'Espagne.

Les investissements, y compris les aménagements nécessaires sur le réseau existant, s'élèveront à 7 milliards d'euros courants, dont 6 milliards d'euros dans le périmètre de la concession.

L'Etat, Réseau Ferré de France, et les collectivités des régions Aquitaine, Midi-Pyrénées, Poitou-Charentes et Centre participeront ensemble au financement de cette première LGV© réalisée dans ce cadre innovant.

A l'issue de cette mise en concurrence, RFF attribuera la concession à l'un des trois concurrents qui réalisera les travaux et bénéficiera des redevances de circulation durant la durée du contrat. Par ce projet innovant, Réseau Ferré de France accélère le développement et le renouvellement du réseau ferroviaire appelés par le Grenelle environnement, libère des lignes pour le transport de fret et permet d'ici fin 2015, un trajet Paris-Bordeaux en deux heures et 10 minutes.