

Communiqué de presse

RFF SIGNE UN CONTRAT DE CREDIT DE 1.25 MILLIARD €

Réseau Ferré de France (RFF), propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, a signé mardi un nouveau crédit syndiqué d'un montant de 1,25 milliard €. Cette transaction d'une durée de 5 ans remplace le crédit de 1,5 milliard € signé par RFF en décembre 2002. Il sera utilisable pour les besoins généraux de l'entreprise et servira également de ligne de sécurité pour ses programmes d'endettement court terme.

Cette opération, proposée aux banques relationnelles de RFF, a été largement souscrite, permettant à l'emprunteur après la phase de syndication d'augmenter la taille de l'opération initialement lancée pour un montant de €1.1bn.

Barclays Capital, Crédit Suisse, Natixis et Société Générale Corporate & Investment Banking ont agi en tant qu'Arrangeurs Mandatés et Chefs de File ; BNP Paribas, Dresdner Bank AG, HSBC France, JP Morgan plc, Royal Bank of Canada Europe Limited et The Royal Bank of Scotland plc en tant qu'Arrangeurs Mandatés.

Propriétaire de 29 000 kilomètres de lignes en service, Réseau Ferré de France, gère l'un des plus grands réseaux d'infrastructures ferroviaires en Europe. Il possède le premier réseau de lignes à grande vitesse.

Réseau Ferré de France (RFF) exerce de nombreuses responsabilités :

- RFF assure la répartition des « sillons », qui permettent d'organiser, dans l'espace et dans le temps, la circulation des trains ;
- responsable de l'entretien et de l'exploitation du réseau, RFF fixe les principes et les objectifs suivant lesquels la SNCF exécute ces missions ;

- chargé du développement du réseau, RFF conduit de front de multiples projets en conjuguant aménagement du territoire, exigence économique et développement durable ; il construit des lignes nouvelles en organisant la mixité voyageurs - fret chaque fois qu'elle est souhaitable. Il assure la modernisation du réseau en réalisant notamment le volet ferroviaire des contrats de plan ;
- en qualité de maître d'ouvrage, RFF a dirigé avec succès la construction de la Ligne à Grande Vitesse Est européenne, et conduit la construction de la LGV Rhin - Rhône Branche Est, ainsi que d'autres chantiers majeurs ;
- RFF assure la programmation et la gestion financière des investissements qu'il engage, et recherche un financement innovant pour leur mise en œuvre;
- dans le domaine patrimonial, RFF met en œuvre une politique combinant l'anticipation des besoins ferroviaires et la prise en compte des projets d'aménagement des collectivités publiques.

Contact presse : Lorène THIEBAUT- tél : 01 53 94 30 82