

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rouen, le 22 novembre 2017

MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE SERQUEUX ET GISORS : DEMARRAGE DES TRAVAUX ET SUSPENSION DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

Le projet de modernisation de la ligne ferroviaire de Serqueux à Gisors entre dans sa réalisation. Les travaux dureront 3 ans et s'achèveront à l'été 2020.

La réalisation des travaux nécessite la fermeture de la ligne aux circulations ferroviaires à partir du 11 décembre 2017. La Région Normandie met à la disposition des voyageurs un service de cars pour remplacer les trains pendant toute cette période. (Cf fiche horaires)

UNE MODERNISATION COMPLÈTE DE LA LIGNE

Déclarée d'utilité publique le 18 novembre 2016 par la préfète de la Seine-Maritime, coordonnatrice de l'enquête publique, ainsi que par les préfets de l'Eure, de l'Oise, du Val-d'Oise et des Yvelines, la modernisation de la ligne Serqueux-Gisors s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la compétitivité du fret ferroviaire et de réduction des impacts environnementaux du transport de marchandises. Elle offrira un itinéraire fret alternatif de qualité pour d'une part, renforcer la desserte ferroviaire du port du Havre et d'autre part, libérer une capacité de desserte supplémentaire sur l'itinéraire historique Paris-Rouen au bénéfice du Port de Rouen.

Les travaux, qui viennent de débuter, consistent à électrifier la ligne et à moderniser les systèmes de signalisation et de communication ferroviaires. Un raccordement ferroviaire sera également créé sur les communes de Serqueux et Forges-les-Eaux afin de relier les axes Gisors-Serqueux et Rouen-Amiens.

Parallèlement, le projet inclut :

- ▶ La suppression de neuf passages à niveau
- ▶ L'amélioration de l'accessibilité de la gare de Gisors aux personnes à mobilité réduite
- ▶ La réalisation de mesures de protection acoustique (écrans installés le long de la ligne et isolations de façade d'habitations)

Enfin, les travaux incluront la mise en œuvre de mesures de compensation environnementale avec notamment la valorisation et la création de zones humides.

SNCF Réseau souhaite s'assurer de la bonne gestion des impacts du chantier. Pour cela, les équipes préparent le déroulement du chantier en lien avec les collectivités concernées et en restant à l'écoute de l'ensemble des acteurs du territoire.

À PARTIR DU 11 DÉCEMBRE 2017 : SUSPENSION DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

A partir du lundi 11 décembre, la circulation des trains de voyageurs (TER) sera interrompue sur la ligne entre Serqueux et Gisors afin de pouvoir démarrer les travaux depuis les emprises ferroviaires.

Les trains seront remplacés par des autocars mis en place par la Région Normandie. Sept navettes desservant 11 arrêts feront l'aller-retour quotidiennement entre Serqueux et Gisors.

Des correspondances depuis Serqueux et Gisors seront assurées respectivement de/vers Paris-Saint-Lazare et de/vers Rouen et Amiens. Elles seront plus fréquentes aux heures de pointe et les temps d'attente seront raccourcis avec cette nouvelle offre routière. Les horaires seront affichés en gare et également disponibles sur :

www.commentjyvais.fr - www.ter.sncf.com/normandie

INFORMATION EN CONTINU

Tout au long du chantier, SNCF Réseau informera régulièrement les riverains des différentes étapes du chantier par différents moyens de communication.

Les informations principales seront notamment mises à jour sur le site du projet :

www.modernisation.ligne-serqueux-gisors.fr

CONTACT PRESSE :

SNCF Réseau : Marie Heitz - 06.37.66.22.00 - marie.heitz@reseau.sncf.fr

Région Normandie : Charlotte Chanteloup - 02 31 06 98 96 - charlotte.chanteloup@normandie.fr

Préfecture de Région Normandie : Gaëlle Reverdy - 06.86.59.40.49 - gaelle.reverdy@seine-maritime.gouv.fr

L'Europe s'engage en Normandie pour la modernisation de la ligne ferroviaire Serqueux-Gisors avec le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe.