



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Renouvellement des voies entre le Mans et Sablé-sur-Sarthe

DE MAI À FIN JUILLET 2016

Nantes, le 4 mai 2016

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau mène une importante opération de renouvellement des voies ferrées entre Le Mans et Sablé-sur-Sarthe, pour un montant de 46 millions d'euros.

Il s'agit de remplacer les principaux constituants des voies (rails, traverses et ballast), au moyen d'unités mécanisées, véritables usines sur rails, appelées « Suite Rapide », afin de garantir le niveau de performance de l'infrastructure, assurer le confort des voyageurs et optimiser la régularité.

Les travaux principaux sont réalisés de nuit, entre 22 heures et 6 heures, du lundi soir au samedi matin. **37 km de voies ferrées sont ainsi renouvelées :**

- voie 2 (sens Angers - Le Mans) sur 16 km : de début mai à mi-juin ;
- voie 1 (sens Le Mans - Angers) sur 21 km : de mi-juin à mi-juillet ;
- Travaux de finition : de mi-juillet à fin juillet.



## Les impacts du chantier

Ces travaux menés entre Le Mans et Sablé-sur-Sarthe s'ajoutent à des travaux d'entretien réalisés sur la Ligne à Grande Vitesse Atlantique (entre Massy et Courtalain).

- **La vitesse des trains est ralentie sur les zones nouvellement traitées.** Par conséquent, des modifications des horaires de départ et/ou d'arrivée des trains et des temps de parcours (+ 8 à 15 minutes selon les trains) sont à prévoir pour l'ensemble des TGV. Les fiches horaires sont disponibles sur le blog TGV Atlantique (<http://blog-tgvatlantique.sncf.com>).
- **Ces travaux peuvent générer du bruit, lié au fonctionnement des engins.** Conscientes des nuisances occasionnées, les équipes de SNCF Réseau remercient les riverains pour leur compréhension.
- Informations chantier : [www.sncf-reseau/pdl](http://www.sncf-reseau/pdl)
- Contact chantier : [travauxsablelemans@reseau.sncf.fr](mailto:travauxsablelemans@reseau.sncf.fr)

## LES ACTEURS DU CHANTIER

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, surveillance du chantier, logistique et financement.
- **MECCOLI** : réalisation des travaux en « Suite Rapide »

Contacts presse :

Véronique POIRON – SNCF Réseau - 06 86 30 37 71 - [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr)

Julien MOINARD – SNCF Mobilités - 06 34 21 05 74 - [julien.moinard@sncf.fr](mailto:julien.moinard@sncf.fr)

### ***A propos de SNCF Réseau***

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Deuxième investisseur public français avec 4,9 mds d'euros investis par an et 53 000 collaborateurs, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau réalise plus de 1500 chantiers au bénéfice des trains du quotidien circulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseau