

2 juin 2017

## Journée Nationale de sécurité routière aux passages à niveau Ne risquez pas votre vie, respectez le Code de la route !

*Pour la dixième année consécutive, SNCF Réseau et ses partenaires reconduisent leur action de prévention dans le cadre de la Journée Nationale de sécurité routière aux passages à niveau.*

*Cette opération se tiendra le vendredi 2 juin 2017.*

*En Nouvelle-Aquitaine, trois sites ont été retenus : le passage à niveau n°195 à Rochefort (17), le passage à niveau n°286 à Ussac (19), le passage à niveau n°113 bis à Colayrac-Saint-Cirq (47). Les partenaires mèneront sur place dans la matinée des actions de sensibilisation auprès des automobilistes, cyclistes et piétons.*

**Une prise de conscience collective, mais des comportements individuels à améliorer.**

Collectivement, les Français sont conscients du danger et de l'attitude à adopter aux abords d'un passage à niveau :

- 84% des Français se déclarent plus vigilants lorsqu'ils franchissent un passage à niveau
- le risque au passage à niveau est classé dans le Top 3 des risques de la route

En revanche, individuellement chacun effectue son propre arbitrage devant un passage à niveau qui se ferme :

- « je n'ai pas le temps d'attendre au passage à niveau »
- « je pense que j'ai le temps de passer »
- « par habitude, je sais que le train ne passe pas tout de suite »

Et 99% des accidents restent dus à des comportements individuels : 4 Français sur 5 ont déjà franchi un passage à niveau en ne respectant pas la signalisation.

### **Une action de sensibilisation à destination des usagers de la route**

La journée du 2 juin pilotée par SNCF Réseau est conduite en partenariat avec l'association de Prévention Routière, la Sécurité Routière, les SDIS, la Police Nationale, la Gendarmerie Nationale, la Région Nouvelle-Aquitaine, les Préfectures de Charente-Maritime, de Corrèze et du Lot-et-Garonne, les Mairies de Rochefort, Ussac et Colayrac-Saint-Cirq, ainsi que des établissements scolaires et des auto-écoles. Son objectif est double :

- sensibiliser les usagers de la route aux comportements à adopter lors du franchissement d'un passage à niveau
- leur rappeler les règles du Code de la route qui s'appliquent lors d'un croisement route/fer, ainsi que les sanctions encourues en cas de non-respect

Une vingtaine de personnes sont mobilisées sur chacun des passages à niveau retenus (n°195 à Rochefort en Charente-Maritime, n° 286 à Ussac, dans l'agglomération de Brive-la-Gaillarde en Corrèze, n°113 bis à Colayrac-Saint-Cirq, dans l'agglomération d'Agen en Lot-et-Garonne). Pendant une matinée, les véhicules sont stoppés à intervalles réguliers par l'abaissement des barrières. A cette occasion, un message de sensibilisation et de prévention est délivré aux automobilistes.

### Passage à niveau N°195 de Rochefort

- Ligne Nantes-Orléans à Saintes
- Passage à niveau public, ouvert à l'ensemble des usagers de la route situé rue de la Casse aux Prêtres à Rochefort
- Equipé de signalisation sonore et de 2 demi-barrières (SAL 2)
- 23 trains et près de 3 600 véhicules par 24 h
- Vitesse des trains : 100 km/h.



### Passage à niveau N°286 d'Ussac

- Ligne Paris-Brive (POLT)
- Passage à niveau public, pour voiture situé sur la route départementale 170 E
- Equipé de signalisation sonore et de 2 demi-barrières (SAL 2)
- 45 trains et près de 4 400 véhicules par 24 h dont 6% de poids-lourds par 24 h
- Vitesse des trains : 130 km/h.



## Passage à niveau n°113 bis de Colayrac-Saint-Cirq

- Ligne Bordeaux-Sète
- Passage à niveau public, ouvert à l'ensemble des usagers de la route, situé route de Gibert
- Equipé de signalisation sonore et de 2 demi-barrières (SAL 2 avec îlot séparateur de sens)
- 70 trains et près de 4 100 véhicules dont 6,5% de poids-lourds par 24 h
- Vitesse des trains : 150 km/h.



### SNCF Réseau mène une politique volontariste et active de sécurisation des passages à niveau

Depuis 15 ans, SNCF Réseau et ses partenaires conduisent de nombreuses actions pour améliorer la sécurité aux abords des passages à niveau. Elles visent à :

- améliorer ou supprimer les passages à niveau, en priorité ceux qui sont inscrits au programme de sécurisation national
- développer la prévention
- développer les contrôles (installation de radars de vitesse et de radars de franchissement aux passages à niveau)
- mener des études et des expérimentations (détecteurs d'obstacles, feux sur barrières, jupes sous barrières...)
- ne pas créer de nouveaux passages à niveau

*Une politique qui porte ses fruits : en 10 ans le nombre de tués a été divisé par 2*

## La situation en Nouvelle-Aquitaine

2 009 passages à niveau sur lignes exploitées

13 passages à niveau inscrits au programme de sécurisation national

19 passages à niveau supprimés depuis 2014 en Nouvelle-Aquitaine :

- 7 en 2014
- 4 en 2015
- 8 en 2016 dont les passages à niveau du Pian-sur-Garonne (33) et de Louzy (79), inscrits au programme de sécurisation national



## Contact presse

Geneviève Latxague – 06 33 19 01 56

### *A propos de SNCF Réseau*

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2 000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Deuxième investisseur public français avec 4,9 mds d'euros investis par an et 53 000 collaborateurs, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau réalise plus de 1500 chantiers au bénéfice des trains du quotidien circulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>  
Twitter@SNCFRese

