



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

INTERRUPTION DU TRAFIC SUR LA LIGNE CARCASSONNE QUILLAN SNCF RÉSEAU RÉALISE DES TRAVAUX DE MODERNISATION SUR LA LIGNE DU 2 JANVIER AU 12 MARS 2017

Le 2 janvier 2017 débute
la première phase d'un
important chantier de
modernisation entre
Carcassonne et Limoux.

10
SEMAINES

LE CHANTIER

Le renouvellement des composants de la voie (ballast, rail et traverses) va être réalisé sur différentes portions de la ligne et les tabliers métalliques de 6 ponts rail vont être remplacés.

MONTANT INVESTI

12,5 MILLIONS €

11 millions d'euros financés dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région et 1,5 million d'euros financés sur fonds propres SNCF Réseau



100
PERSONNES
MOBILISÉES
DE SNCF
ET DES
ENTREPRISES
EXTÉRIEURES



LES BÉNÉFICES

- Un réseau plus performant
- Un confort accru pour les voyageurs
- Une régularité optimisée

AUTOCARS DE SUBSTITUTION

Durant les travaux, le trafic ferroviaire est totalement interrompu et des autocars de substitutions sont mis en place sur la ligne.

Retrouvez le détail des horaires sur ter.sncf.com/languedoc-roussillon

ou auprès de **Contact TER Languedoc-Roussillon 0 800 88 60 91** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 7h à 20h le samedi de 9h à 14h

LE GRAND CHANTIER DE MODERNISATION DU RÉSEAU

SNCF Réseau a décidé d'investir plus de 2,5 milliards d'euros par an dans le cadre du "Grand Projet de Modernisation du Réseau", de 2015 à 2020, pour un montant total de 15 milliards d'euros. Ce défi se traduit au niveau national par plus de 1000 chantiers, notamment sur les axes les plus circulés du réseau.

En Occitanie, 1 Milliard d'€ seront investis entre 2015 et 2020 pour renouveler 820 km de voies.

À propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Deuxième investisseur public français avec 4,9 mds d'euros investis par an et 53 000 collaborateurs, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau réalise plus de 1500 chantiers au bénéfice des trains du quotidien circulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur www.sncf.com/fr/presse/a-la-une

Twitter : @SNCFReseau